POUVOIR JUDICIAIRE

A/2668/2008-LCR ATA/138/2010

ARRÊT

DU TRIBUNAL ADMINISTRATIF

du 2 mars 2010

2ème section

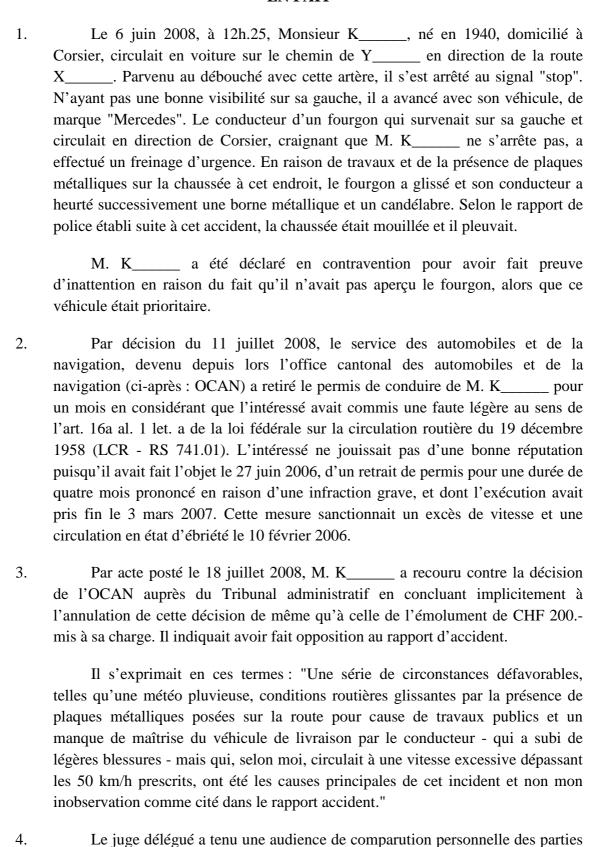
dans la cause

Monsieur K____ représenté par Me François Roullet, avocat

contre

OFFICE CANTONAL DES AUTOMOBILES ET DE LA NAVIGATION

EN FAIT



le 5 septembre 2008.

Le recourant a indiqué que le rapport de police complémentaire établi le 23 juillet 2008 était encore plus sévère à son égard que le rapport initial. Il ne comprenait pas l'infraction qui lui était reprochée et ne voyait pas comment il aurait pu perdre la maîtrise de son véhicule alors qu'il était à l'arrêt. Il n'avait pas reçu de contravention. Si tel devait être le cas, il la contesterait.

Sur quoi, la cause a été suspendue dans l'attente de l'issue de la procédure pénale.

- 5. Le Tribunal de police a statué le 31 juillet 2009. Il a reconnu M. K_____ coupable de violation simple des règles de la circulation routière car le débiteur de la priorité, arrêté à un signal "stop" ne devait pas gêner l'usager bénéficiaire de ladite priorité. Or, M. K_____ avait violé son devoir de prudence en s'engageant sur la voie prioritaire. Aucun élément du dossier ne permettait de considérer que le conducteur du fourgon aurait circulé à une vitesse inadaptée. L'amende de CHF 300.- infligée au recourant a été confirmée et une peine privative de liberté de substitution de trois jours a été prononcée au cas où, de manière fautive, l'intéressé ne paierait pas l'amende. Enfin, les frais de procédure ont été mis à sa charge.
- 6. M. K_____ ayant fait appel de ce jugement, le juge délégué a appris que la Cour pénale de la Cour de justice avait, le 14 décembre 2009 par arrêt définitif et exécutoire, rejeté l'appel de l'intéressé et confirmé en tous points le jugement attaqué.

L'arrêt de la Cour pénale a été transmis aux parties pour information le 24 février 2010 et la cause gardée à juger.

EN DROIT

1. Le 18 septembre 2008, le Grand Conseil de la République et canton de Genève a modifié la loi d'organisation judiciaire du 22 novembre 1941 (LOJ - E 2 05), notamment en créant une commission de recours administrative compétente pour connaître, en première instance, des décisions prises par l'OCAN en application de la LCR, de l'art. 56Y LOJ et de l'art. 17 de la loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière du 18 décembre 1987 (LaLCR - H 1 05). Ces dispositions sont entrées en vigueur le 1^{er} janvier 2009. Toutefois, selon la disposition transitoire adoptée par le législateur (art. 162 al. 4 LOJ), le Tribunal administratif reste compétent pour trancher les recours dont il a été saisi contre les décisions rendues par l'OCAN avant le 31 décembre 2008.

Dès lors, interjeté en temps utile, le recours est recevable (art. 63 al. 1 let. a de la loi sur la procédure administrative du 12 septembre 1985 - LPA - E 5 10).

2. Chacun doit se conformer aux signaux et aux marques et en particulier au signal "stop" (art. 27 al. 1 LCR; art. 16 et 36 de l'ordonnance sur la signalisation routière du 5 septembre 1979 - OSR - RS 741.21).

De plus, et selon un principe général résultant de l'art. 26 LCR, tout conducteur doit se comporter dans la circulation de manière à ne pas gêner, ni mettre en danger ceux qui utilisent la route conformément aux règles établies.

3. En l'espèce, le recourant conteste avoir fait preuve d'inattention et dit ne pas comprendre l'infraction qui lui est reprochée. Or, de jurisprudence constante, l'autorité administrative ne peut s'écarter d'un jugement pénal (ATA/44/2010 du 26 janvier 2010) que si elle est en mesure de fonder sa décision sur des constatations de faits inconnues du juge pénal ou qui n'ont pas été prises en considération par celui-ci, s'il existe des preuves nouvelles dont l'appréciation conduit à un autre résultat, si l'appréciation à laquelle s'est livré le juge pénal se heurte clairement aux faits constatés ou si le juge pénal n'a pas élucidé toutes les questions de droit, en particulier celles qui touchent à la violation des règles de la circulation (Arrêt du Tribunal fédéral 6A.21/2006 du 15 juin 2006 consid. 3.1 et les références citées).

4.	Le tribunal de céans ne dispose pas d'autres éléments que les pièces figurant
	au dossier et il n'a donc aucune raison de s'écarter de l'appréciation des juges
	pénaux, en particulier de ceux de la juridiction d'appel. Ceux-ci ont considéré que
	M. K s'était bien arrêté au "stop" mais qu'il s'était par trop avancé, comme
	l'attestaient les traces de freinage relevées dans le rapport complémentaire des
	agents et que ce faisant, il avait gêné le véhicule qui survenait sur sa gauche et qui
	était pourtant prioritaire. Il n'était nullement établi que ce véhicule circulait à une
	vitesse excessive. M. K avait ainsi commis une infraction à l'art. 90 ch. 1
	LCR, soit une infraction simple au regard de la loi.

5. En considérant que l'infraction relevée constituait une infraction légère au sens de l'art. 16a al. 1 let a LCR, l'OCAN a fait preuve de mansuétude.

Compte tenu de l'antécédent du recourant, le retrait de permis ne pouvait qu'être d'un mois au minimum à teneur de l'art. 16a al. 2 LCR.

6. En tous points mal fondé, le recours sera rejeté. Un émolument de CHF 400.- sera mis à la charge de l'intéressé. Vu l'issue du litige, il ne lui sera pas alloué d'indemnité de procédure (art. 87 LPA).

* * * * *

PAR CES MOTIFS LE TRIBUNAL ADMINISTRATIF

à la forme :	
déclare recevable le recours interjeté le 18 juillet 2008 p décision du service des automobiles et de la navigation o permis de conduire pour une durée d'un mois ;	
au fond :	
le rejette ;	
met à la charge du recourant un émolument de CHF 400	;
dit qu'aucune indemnité de procédure ne lui sera allouée	; ;
dit que, conformément aux art. 82 et ss de la loi fédéra juin 2005 (LTF - RS 173.110), le présent arrêt peut être suivent sa notification par-devant le Tribunal fédéral, pe de droit public ; le mémoire de recours doit indiquer les de preuve et porter la signature du recourant ou de son au Tribunal fédéral, 1000 Lausanne 14, par voie posta conditions de l'art. 42 LTF. Le présent arrêt et les piè invoquées comme moyens de preuve, doivent être joints communique le présent arrêt à Me François Roullet, cantonal des automobiles et de la navigation ainsi qu'à l'	e porté dans les trente jours qui ar la voie du recours en matière s conclusions, motifs et moyens mandataire; il doit être adressé le ou par voie électronique aux ces en possession du recourant, à l'envoi; avocat du recourant, à l'office
Siégeants : Mme Bovy, présidente, Mme Hurni, M. Dun	nartheray, juges.
Au nom du Tribunal administ	ratif :
la greffière-juriste :	la présidente :
C. Del Gaudio-Siegrist	L. Bovy

	, .
Copie conforme de cet arrêt a été communique	uée aux parties.
Genève, le	la greffière :